RVR

PLAY YOUR W

もっと、心躍る毎日へ。

より自由でアクティブなライフシーンを叶えるRVR。SUVならではの躍動的な走り、
かつ軽快な取り回し、そして優れた環境性能と使い勝手抜群のユーティリティー。
いつものドライブにも、思いのまま楽しむ休日にもジャストなクルマ。
遊び心を刺激してやまないRVRで、さあ、あなただけの道を駆け抜けよう。

NEW
RVR

GA4W-015

すべては、たのもしい走りのために。

@earth TECHNOLOGY

地球との共生を誓ったDrive@earth
この約束を具現化するすべての技術、
@earth TECHNOLOGY。
三菱自動車のクルマが持つ特長「たのもしい走り」を支える、
これらの技術があるからこそ、人は、心から安心することができる。
この地球(ほし)を、心おきなく楽しむことができる。
我々が辿りついた答えです。

エコサポート
@earth TECHNOLOGY

PHOTO：G ●ボディカラー：ライトニングブルーマイカ
●パノラマガラスルーフ（LEDイルミネーション／UVカット機能付）、ルーフレール（ビルトインタイプ）はパッケージメーカーオプション

PHOTO：G ●ボディカラー：ホワイトパール（有料色） ●ルーフレール（ビルトインタイプ）はパッケージメーカーオプション

PHOTO：G ●ボディカラー：ライトニングブルーマイカ

TOUGH DRIVING

パワフルでいて、安定感のある走り。
RVRとともに新しいフィールドへ。

電子制御4WD

燃費のよい「2WD」、路面状況や走行条件に応じて、前後に駆動力を適切に配分する「4WDオート」、強力なトラクションが得られる「4WDロック」の3モードを設定できます。<4WD車>

ドライブモードセレクター（プッシュボタン）

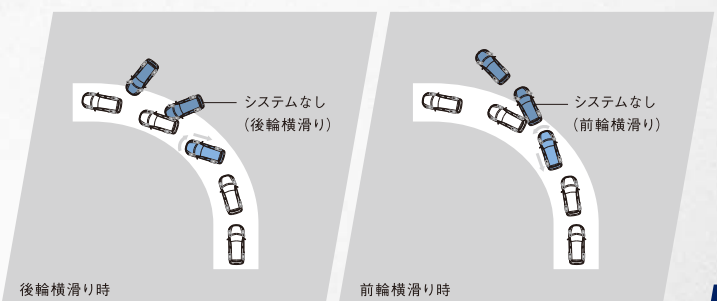
PHOTO：G ●ボディカラー：ホワイトパール（有料色） ●パノラマガラスルーフ（LEDイルミネーション／UVカット機能付）、ルーフレール（ビルトインタイプ）はパッケージメーカーオプション

アクティブスタビリティコントロール（ASC）※

横滑りなどの不安定な動きを感知すると、4輪のブレーキ、エンジン、4WDシステム（4WD車）を統合制御する「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時、駆動輪のスリップを感知すると、スリップした車輪にブレーキをかけ、エンジン、トランスミッションを統合制御する「トラクションコントロール機能」により、安定した走行をサポート。

※ASC＝Active Stability Control

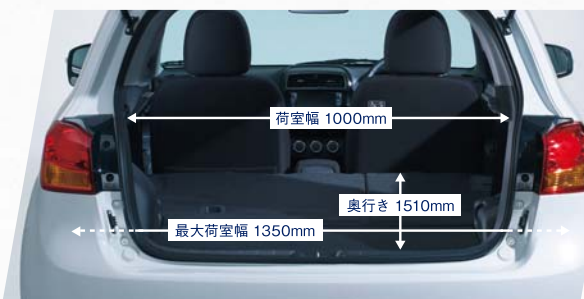
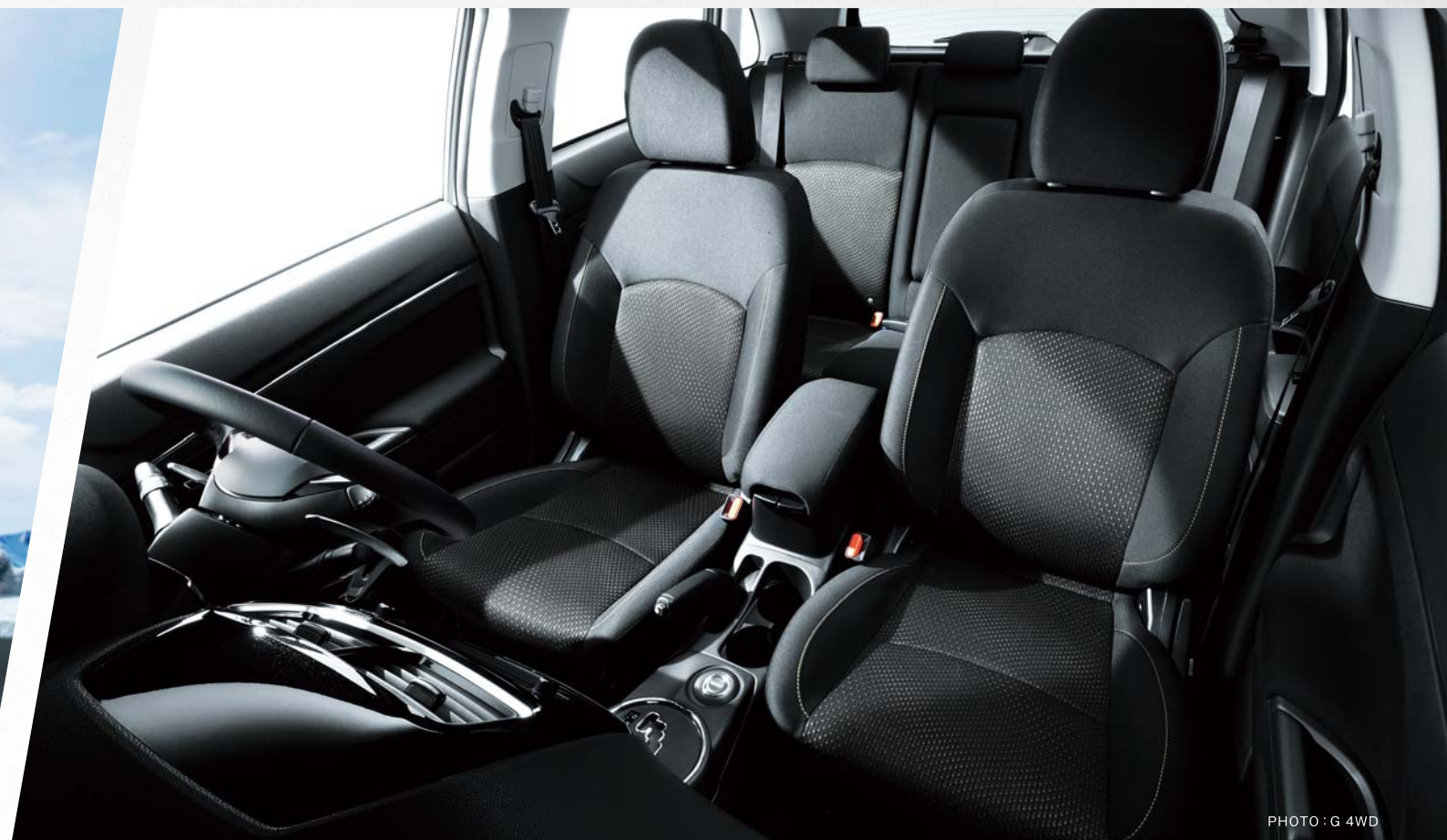
●ASCはあくまでもドライバーのブレーキ操作や運転操作を補助するシステムです。道路状況にあった安全運転をお願いします。

スタビリティコントロール機能・動作イメージ

PHOTO：G ●ボディカラー：ホワイトパール（有料色）●荷物や小物は撮影のために用意したものです。●荷物や小物はしっかりと固定してください。

USEFUL SPACE

魅力的な大容量ラゲッジ。積み込むのは、無限にふくらむ遊び心。

ラゲッジルーム

リヤシートを前倒しにすると、大容量スペースが出現。たくさんの荷物や、大きな荷物でも収納できます。
またリヤシートは6：4分割可倒式のため、荷物の量や乗員の人数に合わせてフレキシブルに使いこなすことができます。

●数値は社内測定値 ●リヤシート前倒れ状態

PHOTO：G 4WD

PHOTO：G 4WD ●画面はハメ込み合成 ●7インチ WVGA ディスプレイメモリーナビゲーション［MMCS］はメーカーオプション、クルーズコントロールはパッケージメーカーオプション

パノラマガラスルーフ（LEDイルミネーション／UVカット機能付）

どの席に座っていても、心地よい開放感が得られる大開口ルーフ。UVカットガラスを採用しています。またサンシェードの開／閉時の両方で使用できるLEDイルミネーション（アンバー色）付。
<Gにパッケージメーカーオプション>

●写真のMMCSはメーカーオプション、雨滴感応オートワイパー、クルーズコントロールはパッケージメーカーオプション●画面はハメ込み合成

ECOLOGY & ECONOMY PER

走るよろこびと、優れた環境性能を両立。

1

2

PHOTO：G

3

PHOTO：G ●撮影のために点灯

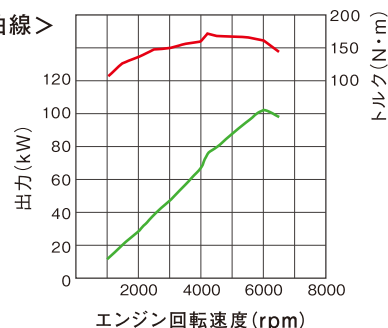
FORMANCE

1 1.8L MIVEC SOHC 16VALVE エンジン MIVEC

走行性能と、高い環境性能を追求し、誕生したのが新MIVEC。吸気バルブリフトを連続的に変化させ、吸気抵抗を抑制することで、吸入時のエネルギー損失を低減し、燃費向上に貢献。また、リフト可変と位相可変を機械的に連動させるシンプルな機構でSOHC化。これにより、従来のDOHCエンジンと同等の性能を実現しました。さらにオートストップ＆ゴー（AS＆G）と組み合わせることで驚くほどの低燃費を実現。平成27年度燃費基準達成という優れた環境性能も有しています。

■最高出力（ネット）102kW（139PS）/6000rpm　■最大トルク（ネット）172N・m（17.5kgf・m）/4200rpm

MIVEC＝Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control systemは、三菱自動車の可変バルブタイミング機構の総称です。

＜性能曲線＞

燃料消費率（国土交通省審査値）※ JC08モード

16.6km/L ＜2WD 全車＞　16.2km/L* ＜M 4WD＞　16.0km/L ＜G 4WD＞

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

*メーカーオプションの装着により車両重量が1421kg以上となった場合は16.0km/Lとなり、平成27年度燃費基準＋10％達成となります。詳しくはP.20をご覧ください。

＜全車＞

＜G 4WD＞

＜2WD 全車＞

＜M 4WD＞

取得税 40%減税　重量税 25%減税
＜G 4WD＞

取得税 20%減税　重量税 25%減税
＜2WD 全車＞

環境対応車普及促進税制 適合車

環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が減税となります（M 4WDを除く）。またG 4WDはグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

2 INVECS-III 6速スポーツモードCVT

新型CVTの採用により、変速比をワイドレシオ化。動力性能と燃費性能を向上しました。さらにINVECSが常に適切な変速比を自動的に選択。スポーツモードでは6速を駆使した走りが楽しめます。

INVECS＝Intelligent & Innovative Vehicle Electronic Control System
CVT＝Continuously Variable Transmission

オートストップ＆ゴー（AS＆G） AS&G

アイドリングストップ機能「オートストップ＆ゴー（AS＆G）」が、信号待ちや渋滞時に、自動的にエンジンをストップ。燃料消費や排出ガスを削減します。

●オートストップ＆ゴー（AS＆G）は、状況に応じて作動条件が異なります。AS＆GにはOFFスイッチがあります。実際の走行時には必ず取扱説明書をご確認ください。

赤信号などでブレーキペダルを踏み込んでクルマが停まると、エンジンも自動でストップ。青信号などで走り出すタイミングが来たら、ブレーキペダルから足を離すだけでエンジンが瞬間再始動。

3 ハイコントラストメーター＆マルチインフォメーションディスプレイ

ホワイトの数字が鮮やかなコントラストを作り出すハイコントラストメーター。その中央にレイアウトしたカラー液晶のマルチインフォメーションディスプレイには、現在の駆動モードなど、さまざまな情報を表示。ECOランプは、燃費によい運転かどうかを自動判定して表示し、ドライバーの低燃費運転への心がけをサポートします。＜G＞

●Mは単色液晶となり、表示内容も異なります。

自分でエコする 賢いエンジン「エコサポート」

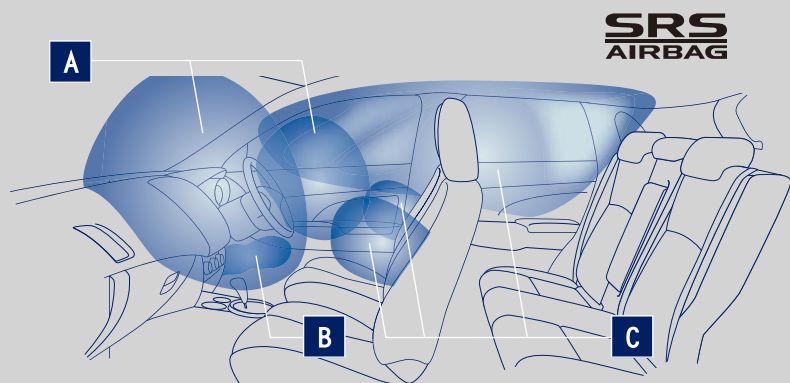
「新MIVEC」とアイドリングストップ機能「オートストップ＆ゴー（AS＆G）」を組み合わせた、三菱自動車の新しい低燃費化技術。
それが「エコサポート」。「快適な走り」と「地球環境への配慮」を高いレベルで融合した次世代型テクノロジーです。

SAFETY FUNCTION

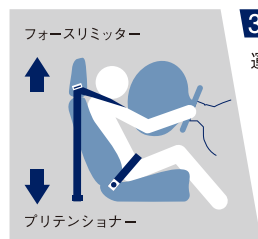
力強い走りを支える、
先進の安全性能。

PHOTO：G ●ボディカラー：ホワイトパール（有料色）

1

2 各エアバッグ展開イメージ

1 電動格納式リモコンドアミラー(サイドアンダーミラー付)

スイッチひとつで開閉でき、ミラー角度も自由に調整できるリモコンドアミラー。
助手席側はサイドアンダーミラーを一体化することで、デザイン性に配慮しながら、
車両直左の視界も確保しています。

3点式ELR付シートベルト

フォースリミッター

プリテンショナー

運転席と助手席に、衝突時の衝撃を吸収するフォース
リミッター機構と、前面衝突時にシートベルトを
瞬時に巻き上げ初期拘束性を高める
プリテンショナー機構※1を装備しました。

衝突安全強化ボディRISE(ライズ)※2

テスト車両による衝突試験

高エネルギー吸収構造と高耐力キャビン構造で、
衝突安全性を高めた三菱自動車独自の衝突安全
強化ボディRISE。高張力鋼板の採用で、
正面衝突をはじめオフセット衝突、側面衝突、
後面衝突など、全方向の衝突安全性を
高めています。

ヒルスタートアシスト

傾斜を車両が感知し、坂道発進の際に車両のずり下がりを
約2秒間抑制。坂道で、AS&Gが作動している場合や、
後続車との車間距離が詰まっている場合も、ブレーキから
アクセルへの操作が安心しておこなえます。

スーパーワイドHIDヘッドライト(光軸自動調整機構付)

大光量とワイドな配光で、遠方視認性と近距離の広がりを両立。
通常のHIDに比べ約1.4倍(自社調べ)の光量です。
<Gに標準装備、Mにパッケージメーカーオプション>

通常のHIDよりワイドに照射

●CGによるイメージ画像

頸部衝撃低減フロントシート

車両後方から衝突された際のシートバックの変形特性と、ヘッドレスト位置の
最適化により、頭部のサポート性を向上させ、頸部への衝撃を軽減します。

エマージェンシーストップシグナルシステム

急ブレーキ時またはABS作動時に、
ハザードランプが通常の約2倍の
速さで自動的に点滅。
後続車に注意を促します。

エマージェンシーストップシグナルシステム作動イメージ

2 A:運転席&助手席SRSエアバッグ※3

車両前方からの衝突時に、一定レベル以上の衝撃を感知すると作動。フロントシート
乗員への衝撃を緩和します。

B:運転席SRSニーエアバッグ※3

前面衝突の際、ドライバーの脚部を受け止めることで姿勢を制御する運転席ニーエア
バッグを全車に標準装備。運転席SRSエアバッグと共に、身体全体の保護効果を高めます。

C:SRSサイド&カーテンエアバッグ※3

側面からの衝突の際、サイドエアバッグがフロントシート乗員の腕や胸部を、カーテンエアバッグ
はフロント&リヤシート乗員の頭部の衝撃を緩和します。<全類別にメーカーオプション>

※1:衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。
※2:RISE=Reinforced Impact Safety Evolution
※3:SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置)●SRSエアバッグシステムは、前方向(運転席用/助手席用/運転席ニーエアバッグ)または横方向(サイド/カーテン)からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

USEFUL EQUIPMENT

実用性の高さで
選び抜かれた機能装備。

PHOTO：G 4WD ●画面はハメ込み合成 ●7インチ WVGA ディスプレイメモリーナビゲーション［MMCS］はメーカーオプション、クルーズコントロールはパッケージメーカーオプション

1

2

3

●撮影のために点灯

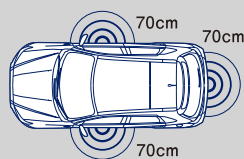
1 パドルシフト

ステアリングホイールから手を離さずに、指先ひとつで簡単にシフトチェンジが可能です。<G>

2 クルーズコントロール

車速約40km/hから約100km/hの範囲内で、アクセルペダルを離して一定速度を維持することが可能です。<Gにパッケージメーカーオプション>

3 エンジンスイッチ※1

ブレーキペダルを踏み、ボタン式のエンジンスイッチを押すことでエンジンを始動できます。<G>

キーレスオペレーションキー（2個付）　ドアエントリーの有効エリア

キーレスオペレーションシステム※1（キーレスオペレーションキー2個付※2）

キーレスオペレーションキーを携帯しているだけで、ドアやテールゲートの施錠・解錠が手軽にでき、さらにエンジンスイッチを押すことでエンジンの始動・停止も可能です。エンジンスイッチと同時装着。<G>

※1⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
※2：Mはキーレスエントリーキー1個・スペアキー1個を標準装備。

ラゲッジフロアボックス

ラゲッジルームのフロア下には、使い勝手のよい収納スペースを用意しました。

●スペアタイヤ選択時は装着されません。

ルーフレール（ビルトインタイプ）

流れるようなルーフラインを際立たせるルーフレール。レジャーシーンで活躍します。<Gにパッケージメーカーオプション>

●写真のパノラマガラスルーフ（LEDイルミネーション／UVカット機能付）、雨滴感応オートワイパーはパッケージメーカーオプション

LEDデイライト

日中を含め常時点灯するLEDデイライトを新たに採用。周辺車両や歩行者からの視認性を高め、安全性の向上に貢献。（ON/OFF切替スイッチ付）
<Gに標準装備、Mにパッケージメーカーオプション>

ヘッドライトオートカット

ヘッドライト、フォグランプを消し忘れても、イグニッションをOFFにし、運転席ドアを開けると自動的に消灯します。

樹脂フェンダー

柔軟性・復元性に優れた樹脂素材を、傷つきやすいフロントフェンダー部に採用。軽い接触などにも高い復元性を発揮します。

NAVIGATION & AUDIO

PHOTO：G ●画面はハメ込み合成 ●7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション［MMCS］はメーカーオプション

7インチ WVGA ディスプレイメモリーナビゲーション［MMCS］

AM/FMラジオ＋CD/DVD＋MP3/WMA/AAC/WAV再生対応＋ミュージックサーバー＋地図無料更新（1回）＋地上デジタルTVチューナー（フルセグ）＋リヤビューモニター＋ビルトインETCユニット＋オーディオリモコンスイッチ付ステアリングホイール（本革巻）＆シフトノブ（本革巻）＋ボイスコマンド機能（音声操作）＋リンクシステム（ Bluetooth® 通信対応ハンズフリー＆オーディオ機能、USB入力対応）<G、Mにメーカーオプション>

高解像度・高精細WVGAディスプレイを搭載した、多機能メモリーナビゲーションです。VICS渋滞情報とあわせてBluetooth®対応※1の携帯電話を利用しリアルタイムで渋滞情報を取得。より早く目的地に到着するルートを提供します。また、スマートフォン地図アプリ「NaviCon®」にも対応しています※2。さらに、アニメーション表示などを使用した操作しやすいインターフェース、あいまい検索が可能なボイスコマンド（音声操作）機能、より高度かつ多彩になったAV機能など、最新テクノロジーを満載しました。

目的地メニュー画面

ナビゲーション機能

全国の交通情報を取得でき、より遠方の目的地までの状況が把握できる「オンデマンド VICS」。リアルタイムで渋滞情報を取得し、より早くスムーズに目的地に到着できるルートを検索する「OpenInfo※3」。このふたつを集約させることにより、より精度の高い渋滞情報を提供する「テレマティクス機能」を搭載。全国70万kmにおよぶ道路状況に対応し、より快適なナビゲーションを提供します。（ご利用にはBluetooth®対応※1の携帯電話が必要です。）さらに、わかりやすい3D表示の「リアル交差点表示」や「側道案内」のほか、3Dジャイロ搭載による自車位置精度の向上など、基本機能が充実。渋滞予測データや標高データなどをもとに、より燃料消費量の少ないルートを探索する「省エネルート探索」も採用しました。

●地図用16GB SDカード ●テレマティクス機能 ●省エネルート探索 ●3Dポリゴンランドマーク ●観光地画像 ●ボイスコマンド（音声操作）機能 ●VICS（FM）専用チューナー ●開通道路の更新※3 ●地図無料更新（1回）※4

オーディオ

SD・SDHC*カードに録音ができるミュージックサーバー機能を搭載。走行時の騒音に対応し最適な音響効果が選べる「車速連動式音量・音質補正機能」により、高品位な音楽が楽しめます。またナビとオーディオの同時画面表示も可能です。

●AM/FMラジオ ●DVDドライブ（音楽CD/CD-TEXT/CD-R・RW［MP3/WMA/AAC/WAV対応］/DVD-VIDEO/DVD-VR［CPRM］/DVD-R・RW対応）※5 ●SD・SDHCカード対応 ●SD-Audio規格対応 ●ミュージックサーバー機能 ●車速連動式音量・音質補正機能 ●USB入力対応※6

＊音楽用SD・SDHCカードは装備されておりません。

インフォメーション機能

ETCユニットと連動し、通行料金や料金履歴をディスプレイに表示。ETCカードの有効期限切れなども音声で知らせます※7。

●ETC通行料金、料金履歴表示

リンクシステム※8

USB端子やBluetooth®で接続された音楽プレーヤー、携帯電話を、タッチパネルやステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ、ボイスコマンド機能で操作できます。

●Bluetooth®対応※1ハンズフリー通話 ●iPod/iPhone Bluetooth®対応オーディオ機能

USB端子

地上デジタルTVチューナー（12セグ/ワンセグ、B-CASカード内蔵）

電波状態による映像・音声の途切れを少なくする12セグ / ワンセグ自動切替機能により、高画質の放送が楽しめます。

●12セグ/ワンセグ ●B-CASカード内蔵 ●EPG（電子番組表）機能 ●EWS（緊急警報放送）対応

ディスプレイオーディオ（6.1インチ）

AM/FMラジオ＋CD＋MP3/WMA/AAC/WAV再生対応＋リヤビューモニター＋オーディオリモコンスイッチ付ステアリングホイール（本革巻）＆シフトノブ（本革巻）＋USB入力対応<G、Mにメーカーオプション>

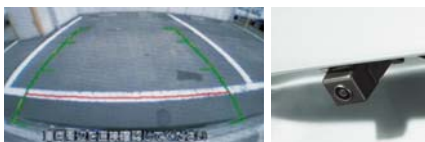
高精細なQVGAディスプレイを採用したオーディオシステム。CDやラジオはもちろん、USB端子で接続された音楽プレーヤーもタッチパネルで快適操作。迫力ある35W×4chのハイパワーアンプも内蔵しています。

●AM/FMラジオ ●CDドライブ（音楽CD/CD-TEXT/CD-R・RW［MP3/WMA/AAC/WAV対応］）※5 ●USB入力対応※6

リヤビューモニター

<MMCSまたはディスプレイオーディオとセット装着>

画面に、ハンドル操作の目安となるラインとともに車両後方の様子を表示。

●リヤビューモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人がおこなってください。

リヤビューカメラ後方確認画面

カメラ部

ステアリングホイール オーディオリモコンスイッチ

<MMCSまたはディスプレイオーディオとセット装着>

ステアリングホイールのスポーク上に設置したスイッチにより、オーディオや地上デジタルTVチューナー＆MMCSを操作できます。ボリューム調整、モード切替、チャンネルのアップ・ダウン、CDトラックのアップ・ダウンなどのコントロール、携帯電話のハンズフリーでの応答も可能です。

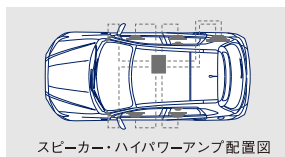
オーディオ
リモコンスイッチ

ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム（DTS Neural Surround™、9スピーカー）

<MMCSとセット装着、Gにメーカーオプション>

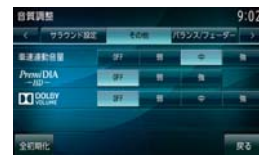
カーオーディオのトップブランド、Rockford社と共同開発したRVR専用のサウンドシステムです。室内空間の音場特性を考慮して、9スピーカーを最適な位置に配置、さらに専用チューニングを実施。トータル710W（MAX）のハイパワーアンプで、圧倒的な表現力と臨場感を持つプレミアムなサウンドを実現しました。

ハイパワーアンプ&9スピーカーシステム

バーブラウン24bit D/Aコンバーターなど高性能デバイスをふんだんに使用したハイパワーアンプを搭載するとともに、スピーカーを丹念にチューニング。デュアルボイスコイル採用の25cmサブウーハーが大迫力の重低音を、大口径マグネット採用の16cmスピーカーが歯切れのいい中低音を、そして3.5cmソフトドームツィーターが歪みのないクリアな高音を再現します。

スピーカー・ハイパワーアンプ配置図

DSPによる音響機能

高性能なTI製浮動小数点型32bit DSP（Digital Signal Processor）を採用することにより、MP3などの圧縮音源の音質を補正する「PremiDIA-HD」、オーディオソース間等で生じやすい音量レベル差を自動で均一化する「Dolby Volume」、着座位置にあわせて音質を最適化するリスニングポジション選択など、豊富な音響機能を実現しました。

DSPによる音響機能

専用デッドニング&エンクロージャー

スピーカー性能をフルに発揮できるように、スピーカー周辺の剛性を高めるデッドニングと、ドア自体をスピーカーボックス化するエンクロージャーを実施しました。

DTS Neural Surround™

2chで録音された音楽ソースもサラウンド再生ができます。広がるサウンド、前後左右に飛び交う音の流れ、大迫力の重低音など、サラウンドの醍醐味を満喫してください。

MMCS＝Mitsubishi Multi Communication System ※1：Bluetooth®インターフェース。携帯電話の機種によっては本サービスを利用できない場合がありますのでご確認ください。※2：対応スマートフォンはAndroid OS ver.2.3〜2.5、4.0以降/iOS 6.0以降です。詳細は営業スタッフにおたずねください。※3：三菱電機株式会社が運営している会員制の交通情報システムです。ご利用にはウェブサイトにてユーザー登録が必要です。詳細は営業スタッフにおたずねください。通信端末をご利用の場合、パケット通信が必要となり料金はお客様のご負担となります。パケット通信料は通信事業者の定額サービスの対象外となる場合もございます。※4：初年度登録から3年以内。詳細は営業スタッフにおたずねください。※5：条件により再生できない場合があります。また記載のフォーマット以外は再生できません。※6：USB接続が可能なiPodなどの音楽プレーヤー、USBメモリー（256MB以上）に保存した音楽を聴くことができます。USB端子はフロアコンソールボックス内に設置。※7：使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。※8：リンクシステムは、携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。また弊社ホームページでも対応機種がご確認いただけます。●VICSは（財）道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。●iPod、iPhoneは米国およびその他の国々で登録されているApple Inc.の商標です。●OpenInfoは三菱電機の登録商標です。●Rockford FosgateはRockford社の商標です。●PremiDIA-HDは三菱電機の登録商標です。●ドルビーラボラトリーズからの実施権に基づき製造されています。「Dolby」、「Dolby Volume」およびダブルD記号はドルビーラボラトリーズの商標です。●DTS Neural SurroundはDTS社の商標です。●Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の登録商標です。●NaviCon®は株式会社デンソーの登録商標です。●Androidは、Google Inc.の登録商標です。●iOSは米国その他の国におけるCiscoの商標または登録商標であり、ライセンス許諾を受けて使用されています。●安全のため運転者は、走行中には操作しないでください。ナビゲーションによるガイド機能はありますが、調査時期やその取得方法により現場の状況と異なる場合があります。実際の走行時には道路交通規制に従い運転してください。●前席のテレビ、DVDビデオの映像は、安全を考慮し、車両が停止した状態でないと画面は映りません。●地上デジタルテレビの特性上、電波の状態により映像・音声が途切れることがあります。

＜全車＞

＜G 4WD＞

＜2WD 全車＞

＜M 4WD＞

＜G 4WD＞

＜2WD 全車＞

G

1.8L MIVEC SOHC 16VALVE
INVECS-Ⅲ 6速スポーツモードCVT

ボディカラー：ホワイトパール（有料色）※

メーカー希望小売価格

2WD **2,353,320** 円（消費税抜価格 2,179,000円）

○記載は消費税率8％での価格です。○リサイクル料金12,610円が別途必要となります。

メーカー希望小売価格

4WD **2,589,840** 円（消費税抜価格 2,398,000円）

○記載は消費税率8％での価格です。○リサイクル料金12,610円が別途必要となります。

●撮影のために点灯

フロントシート

リヤシート

PHOTO:G 4WD ●シート写真はドアを取り外して撮影

M

1.8L MIVEC SOHC 16VALVE
INVECS-Ⅲ 6速スポーツモードCVT

ボディカラー：チタニウムグレーメタリック

メーカー希望小売価格

2WD **2,053,080** 円（消費税抜価格 1,901,000円）

○記載は消費税率8％での価格です。○リサイクル料金12,610円が別途必要となります。

メーカー希望小売価格

4WD **2,289,600** 円（消費税抜価格 2,120,000円）

○記載は消費税率8％での価格です。○リサイクル料金12,610円が別途必要となります。

●撮影のために点灯

フロントシート

リヤシート

PHOTO:M 4WD ●シート写真はドアを取り外して撮影

BODY COLOR

PHOTO：G

ライトニングブルーマイカ＜SB＞

チタニウムグレーメタリック＜TR＞

レッドメタリック＜RD＞

ブラックマイカ＜CI＞

ホワイトパール＜SL＞（有料色）※

クールシルバーメタリック＜CL＞

SEAT FABRIC

G シート生地：上級ファブリック（フローパターン）ステッチ入

M シート生地：ファブリック（ハニカムパターン）

CENTER PANEL

G ピアノブラック

M カーボン調

LEATHER SEAT

本革シート生地〈Gにパッケージメーカーオプション〉

●シート写真はドアを取り外して撮影　●シート生地内容［フロント］座面・背もたれ面：本革、ヘッドレスト・側面・背面・センターアームレスト・ドアアームレスト：合成皮革［リヤ］座面・背もたれ面：本革、ヘッドレスト・側面・センターアームレスト・ドアアームレスト：合成皮革、背面：ニードルパンチ

※有料色32,400円（消費税抜価格30,000円）高となります（消費税率8%）。●ボディカラー、内装色、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。＊リサイクル料金は、メーカーオプションのSRSサイド＆カーテンエアバッグを装着した場合600円が加算されます。＊リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格は、パンクタイヤ応急修理キット、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細は、P.17-18の主要装備表をご覧ください。●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が減税となります（M 4WDを除く）。また G 4WDはグリーン税制対象となるため、新車登録翌年度の自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

EQUIPMENT

■主要装備

類別		M	G	メーカーオプション価格※ [　　]＝消費税抜価格 ＆設定パッケージ
エクステリア				
ハロゲンヘッドライト（光軸調整機構付）		●		
スーパーワイドHIDヘッドライト（光軸自動調整機構付）		○	●	B
LEDデイライト		○	●	B
フロントフォグランプ		○	●	B
LEDリヤコンビランプ		●	●	
ベルトラインモール：メッキ			●	
サイドドアサッシュブラックアウト（ブラックマイカを除く）		●	●	
サイドシルガーニッシュ（ブラック）		●	●	
UVカットガラス	フロントウインドシールド	●	●	
	フロントドア	●	●	
プライバシーガラス（UVカット機能付、リヤドア／リヤクォーター／テールゲート）		●	●	
電動格納式リモコンドアミラー（サイドアンダーミラー付）：カラード		●	●ウインカー付	
ヒーテッドドアミラー（サイドアンダーミラー付）*1	2WD	○	○	寒冷地仕様*1に含む
	4WD	●	●	
フロントグリルフレーム：メッキ			●	
マフラーカッター			●	
パノラマガラスルーフ（LEDイルミネーション／UVカット機能付）			○	PB FB
ルーフレール（ビルトインタイプ）			○	PA PB FA FB
［全車標準装備］●フロント＆リヤバンパー：カラード（下部ブラック）●樹脂フェンダー ●ドアアウターハンドル：カラード ●リヤスポイラー（LEDハイマウントストップランプ付）●リヤデフォッガー ●リヤ間欠ワイパー				
インパネまわり				
ステアリングホイール＆シフトノブ	本革巻	○*2*3	●	
	ウレタン	●		
メーター（メッキリング）	ハイコントラストメーター（常時照明点灯タイプ）		●	
	常時透過照明点灯タイプ	●		
マルチインフォメーションディスプレイ	カラー液晶		●	
	単色液晶	●		
ECOランプ		●	●	
ドライブモードセレクター（プッシュボタン）<4WD車>		●	●	
エアコンダイヤル		●ブラック	●メッキリング	
フルオートエアコン			●	
マニュアルエアコン		●		
［全車標準装備］●パーキングブレーキレバー：メッキノブ ●クリーンエアフィルター				
シート仕様				
運転席ハイトアジャスター（ポンプ式）		●	●	
シート生地	上級ファブリック（フローパターン）		●	
	ファブリック（ハニカムパターン）	●		
	本革*4		○	L FA FB
運転席パワーシート			○	L FA FB
運転席・助手席シートヒーター（座面・背もたれ面）			○	L FA FB
［全車標準装備］●リヤシートヘッドレスト×3 ●6:4分割可倒式リヤシート				
インテリア				
ドアインナーハンドル：メッキ		●	●	
ルームランプ（リヤ）			●*5	
センターパネル		●カーボン調	●ピアノブラック	
フロアコンソールボックス	前後スライド式アームレスト&コンソールトレイ付（合成皮革）		○	L FA FB
	前後スライド式アームレスト&コンソールトレイ付（プレーンニット）	○*3	●	
	アームレスト付	●		
チケットホルダー付バニティミラー（運転席＆助手席）		●	●	
ラゲッジフロアボックス*6		●	●	
リヤセンターアームレスト（カップホルダー付）			●	
［全車標準装備］●ソフトパッド ●マップ＆ルームランプ（フロント）●ラゲッジルームランプ ●センターコンソールダウンライト ●フロントカップホルダー（フロアコンソール）●コンビニフック（ラゲッジルーム）●ボトルホルダー（フロントドア）●シートバックポケット（助手席）●格納式アシストグリップ×3（カーテンエアバッグ選択時×4）●コートフック×1（リヤアシストグリップ：リヤシート右側）●ラゲッジネット用フロアフック×4 ●アクセサリーソケット（DC12V、センターコンソール上＆フロアコンソールボックス内）●グローブボックス（カード＆ペンホルダー／照明付）				
オーディオ				
ルーフアンテナ（可倒式）		●	●	
オーディオ非装着（2DIN、オーディオ取付用配線／取付キット付、4スピーカー［フロントドア・リヤドア］／6スピーカー用配線付）		●	●	
ディスプレイオーディオ ＋AM/FMラジオ+CD+MP3/WMA/AAC/WAV再生対応 ＋リヤビューモニター ＋オーディオリモコンスイッチ付ステアリングホイール（本革巻） ＆シフトノブ（本革巻）＋USB入力対応	4スピーカー	○*2	○	M：113,400円［105,000円］ G：97,200円［90,000円］
7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション［MMCS］ ＋AM/FMラジオ+CD/DVD+MP3/WMA/AAC/WAV再生対応 ＋ミュージックサーバー＋地図無料更新（1回） ＋地上デジタルTVチューナー（フルセグ） ＋リヤビューモニター ＋ビルトインETCユニット*7 ＋オーディオリモコンスイッチ付ステアリングホイール（本革巻） ＆シフトノブ（本革巻）＋ボイスコマンド機能（音声操作） ＋リンクシステム（Bluetooth®通信対応ハンズフリー ＆オーディオ機能、USB入力対応）*8	6スピーカー	○*3	○	M：355,320円［329,000円］ G：339,120円［314,000円］
	ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム（DTS Neural Surround™、9スピーカー）		○	441,720円［409,000円］

B L PA PB FA FB これらのマークが記載されたメーカーオプション装備は、パッケージメーカーオプションとなります。 ● 標準装備 ○ メーカーオプション

類別		M	G	メーカーオプション価格※ [　]＝消費税抜価格 ＆設定パッケージ
安全関連装備				
運転席＆助手席SRSエアバッグ		●	●	
運転席SRSニーエアバッグ		●	●	
SRSサイド＆カーテンエアバッグ		○	○	86,400円［80,000円］
エマージェンシーストップシグナルシステム		●	●	
アクティブスタビリティコントロール（ASC）＋ヒルスタートアシスト		●	●	
［全車標準装備］●衝突安全強化ボディ（RISE） ●ABS（EBD・ブレーキアシスト付） ●フロントシート3点式ELR付シートベルト（フォースリミッター＆プリテンショナー付） ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●リヤシート3点式ELR付シートベルト（3名分） ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー（リヤシート左右席） ●チャイルドシート固定用テザーアンカー（リヤシート左右席） ●チャイルドプロテクション（リヤドア）				
機能装備				
オートストップ＆ゴー（AS&G）		●	●	
215/60R17タイヤ＋17インチアルミホイール（切削光輝仕上げ）		○	●	B
215/65R16タイヤ＋16インチスチールホイール（フルホイールカバー付）		●		
チルト＆テレスコピックステアリング		●	●	
エンジンスイッチ＋キーレスオペレーションシステム（キーレスオペレーションキー2個付）*9			●	
オートライトコントロール			●	
雨滴感応オートワイパー			○	L PA PB FA FB
パドルシフト			●	
クルーズコントロール			○	L PA PB FA FB
パンクタイヤ応急修理キット*6		●	●	
スペアタイヤ*6		○	○	10,800円［10,000円］
寒冷地仕様*1	2WD	○	○	12,960円［12,000円］
	4WD	●	●	
［全車標準装備］●電動パワーステアリング ●セキュリティアラーム（盗難発生警報装置、国土交通省認可品） ●イモビライザー（国土交通省認可品） ●全席パワーウインドウ（運転席セーフティ機構付ワンタッチ式） ●センタードアロック（テールゲートを含む）*10 ●マルチモードキーレスエントリーシステム ●可変間欠ワイパー（フロント／車速感応タイプ）				

パッケージメーカーオプション

パッケージ	内容				M	G	価格
B ベーシックパッケージ	スーパーワイドHIDヘッドライト（光軸自動調整機構付） ＋LEDデイライト ＋フロントフォグランプ ＋215/60R17タイヤ＋17インチアルミホイール（切削光輝仕上げ）				○	●	213,840円［198,000円］
L ラグジュアリーパッケージ	クルーズコントロール＋雨滴感応オートワイパー	—	本革シート生地 ＋運転席パワーシート ＋運転席・助手席シートヒーター（座面・背もたれ面） ＋フロアコンソールボックス（合成皮革）	—		○	228,960円［212,000円］
PA プレミアムパッケージA	クルーズコントロール＋雨滴感応オートワイパー	ルーフレール	—	—		○	63,720円［59,000円］
PB プレミアムパッケージB	クルーズコントロール＋雨滴感応オートワイパー	ルーフレール	—	パノラマガラスルーフ（LEDイルミネーション／UVカット機能付）		○	142,560円［132,000円］
FA フルパッケージA	クルーズコントロール＋雨滴感応オートワイパー	ルーフレール	本革シート生地 ＋運転席パワーシート ＋運転席・助手席シートヒーター（座面・背もたれ面） ＋フロアコンソールボックス（合成皮革）	—		○	258,120円［239,000円］
FB フルパッケージB	クルーズコントロール＋雨滴感応オートワイパー	ルーフレール	本革シート生地 ＋運転席パワーシート ＋運転席・助手席シートヒーター（座面・背もたれ面） ＋フロアコンソールボックス（合成皮革）	パノラマガラスルーフ（LEDイルミネーション／UVカット機能付）		○	336,960円［312,000円］

※消費税率8%での価格となります。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。
*1:寒冷地仕様の内容は、ヒーテッドドアミラー、リヤヒーターダクト、ラジエータークーラント寒冷地仕様化。
*2:メーカーオプションのディスプレイオーディオを装着した場合、ステアリングホイール（本革巻）＆シフトノブ（本革巻）が同時装着。
*3:メーカーオプションの7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション［MMCS］を装着した場合、ステアリングホイール（本革巻）＆シフトノブ（本革巻）、前後スライド式アームレスト＆コンソールトレイ付フロアコンソールボックス（プレーンニット）が同時装着。
*4:本革使用部位は、フロント／リヤシートの座面・背もたれ面。シート生地の詳細はP.16をご覧ください。
*5:パッケージメーカーオプションのプレミアムパッケージBまたはフルパッケージBを装着した場合、ルームランプ（リヤ）は非装着。
*6:メーカーオプションのスペアタイヤを装着した場合、パンクタイヤ応急修理キット、ラゲッジフロアボックスは非装着。
*7:使用には別途セットアップ作業およびセットアップ費用が必要となります。
*8:携帯電話や音楽プレーヤーの機種によっては、利用できる機能に制限があります。携帯電話の対応機種については営業スタッフにおたずねください。
*9:⚠注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
*10:運転席ドアのキー差し込みによる開閉操作では、運転席ドアのみ施錠・解錠されます。
■ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。
■複数メーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
■メーカーオプションは車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

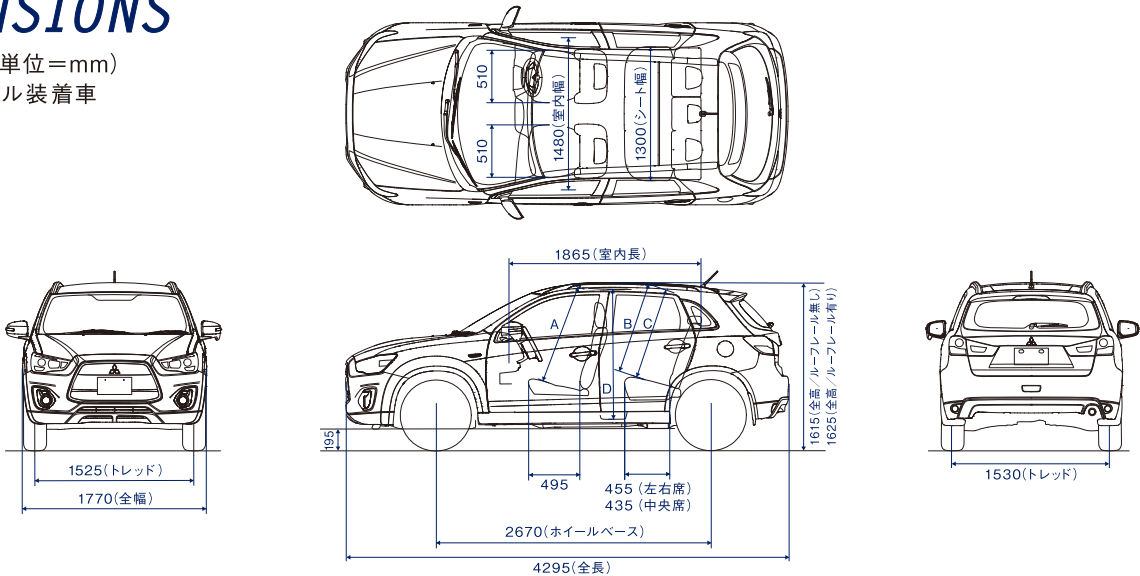
SPECIFICATIONS

■主要諸元

車名・型式		三菱・DBA-GA4W			
駆動方式		2WD		4WD	
類別		XTSX	XTHX	XTSXZ	XTHXZ
		M	G	M	G
寸法・重量					
全長／全幅／全高※1	(mm)	4295／1770／1615			
ホイールベース	(mm)	2670			
トレッド　前／後	(mm)	1525／1530			
最低地上高	(mm)	195			
室内長／室内幅／室内高※2	(mm)	1865／1480／1260			
車両重量※3	(kg)	1350	1360	1420	1430
乗車定員	(名)	5			
性能					
最小回転半径	(m)	5.3			
燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)※4	(km/L)	16.6		16.2※5	16.0
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御			
エンジン					
型式		4J10 MIVEC			
弁機構・気筒数		SOHC 16バルブ 4気筒			
内径×行程	(mm)	86.0×77.4			
総排気量	(L)	1.798			
圧縮比		10.7			
最高出力[ネット]※6	(kW[PS]/rpm)	102[139]/6000			
最大トルク[ネット]※6	(N・m[kgf・m]/rpm)	172[17.5]/4200			
燃料供給装置		ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)			
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
タンク容量	(L)	63		60	
動力伝達装置					
変速機形式		INVECS-Ⅲ　6速スポーツモードCVT※7			
変速比	Dレンジ	2.631〜0.378			
	第1速	2.631			
	第2速	1.440			
	第3速	1.165			
	第4速	0.906			
	第5速	0.680			
	第6速	0.499			
	後　退	1.960			
最終減速比		6.026			
走行装置					
ステアリング形式		ラック&ピニオン (電動パワーステアリング)			
サスペンション形式 前／後		マクファーソンストラット式／マルチリンク式			
ブレーキ形式 前／後		ベンチレーテッドディスク／ディスク			
タイヤ		215/65R16	215/60R17	215/65R16	215/60R17

●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1：メーカーオプションのルーフレール装着車は1625mm。※2：メーカーオプションのパノラマガラスルーフ装着車は1275mm。※3：メーカーオプションのパノラマガラスルーフ装着車は＋30kg、本革シート装着車は＋10kg、SRSサイド＆カーテンエアバッグ装着車は＋10kg、ロックフォードフォズゲート プレミアムサウンドシステム装着車は＋10kg。※4：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。※5：メーカーオプションの装着により、車両重量が1421kg以上となった場合は16.0km/Lとなります。※6：エンジン出力・トルク表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約15％程度低い値（自工会調べ）となっています。※7：第1〜6速の数値は、スポーツモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。●kW（キロワット）、N・m（ニュートンメートル）はSI（国際単位系）に準拠した表示です。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

DIMENSIONS

■外観4面図（単位＝mm）
G ルーフレール装着車

A［前席］ノーマルルーフ車：970　パノラマガラスルーフ車：935　B［左右席］ノーマルルーフ車：920　パノラマガラスルーフ車：900　C［中央席］ノーマルルーフ車：915　パノラマガラスルーフ車：890
D［室内高］ノーマルルーフ車：1260　パノラマガラスルーフ車：1275　●Mのリヤシート長（中央席）は465

ECOLOGY

■環境仕様

			2WD M	2WD G	4WD M	4WD G
車両仕様	車名・型式		三菱・DBA-GA4W			
	駆動方式		2WD		4WD	
	類別		M	G	M	G
			XTSX	XTHX	XTSXZ	XTHXZ
			5人乗り			
	エンジン型式		4J10 MIVEC			
	変速機形式		INVECS-Ⅲ 6速スポーツモードCVT			
排出ガス	適合規制または適合基準		平成17年基準排出ガス75%低減レベル			
	規制値または基準値（JC08C＋JC08Hモード走行）	NOx (g/km)	0.013			
		NMHC (g/km)	0.013			
		CO (g/km)	1.15			
燃料消費率	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御			
	JC08モード	燃料消費率（国土交通省審査値）※1 (km/L)	16.6		16.2※2	16.0
		CO_2排出量＜燃費換算＞ (g/km)	140		143※3	145
		（参考）平成27年度燃費基準	+5%達成		達成※4	+10%達成
温室効果ガス	HFC-134a エアコン冷媒の使用量	(g)	500			
車室内VOC			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）			
車外騒音	加速走行騒音（適合規制値）	(dB-A)	76			
環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成（1996年比 1/10以下）			
	水銀		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、インパネ・内装トリム類など			
	樹脂・ゴム部品への材料表示		有り			
	リサイクル材の使用		オイルレベルゲージ、ダッシュパネルや天井の吸音材			
環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材等に使用			
	水銀		猶予部品のディスチャージヘッドライトに極微量使用			
	カドミウム		—			
	六価クロム		—			
グリーン購入法			適合			

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。※2：メーカーオプションの装着により、車両重量が1421kg以上となった場合は16.0km/Lとなります。※3：メーカーオプションの装着により、車両重量が1421kg以上となった場合は145g/kmとなります。※4：メーカーオプションの装着により、車両重量が1421kg以上となった場合は平成27年度燃費基準+10%達成となります。

DEALER OPTION

この他にも数多くのディーラーオプションを用意しています。詳しくはRVR・アクセサリーカタログをご覧ください。

PHOTO：G
ボディカラー：チタニウムグレーメタリック●パノラマガラスルーフ、ルーフレールはパッケージメーカーオプション

＜装着ディーラーオプション＞
フロントアンダーガーニッシュ・大型テールゲートスポイラー・シャークフィンアンテナ・エクシードバイザー・メッキミラーカバー（ウインカー付ドアミラー用）・メッキ調ドアハンドルカバー・ナンバープレートフレーム

フロントアンダーガーニッシュ

大型テールゲートスポイラー

シャークフィンアンテナ

マッドガード

装備のひとつひとつに走りが見える。
ROAD to Elegant.
RVR ROADEST 発進

PHOTO：ROADEST G ●ボディカラー：チタニウムグレーメタリック ●RAYS製17インチ専用アルミホイールはメーカーオプション

ROADEST SPECIALTIES

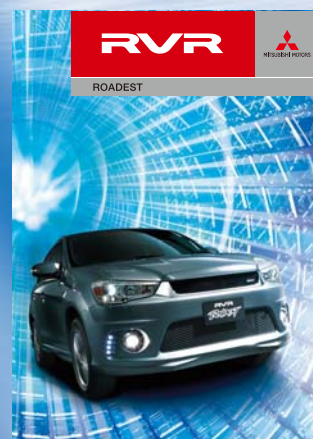
専用グリル一体型フロントエアロバンパー＆専用フロントフォグランプ＆専用LEDデイライト

専用リヤエアダム（ヒートプロテクター付）

ドアアウターハンドル（メッキ）

専用エンブレム

RAYS製17インチ専用アルミホイール（メーカーオプション）

専用スカッフプレート

●RVR ROADEST につきまして、詳しくは専用リーフレットをご覧ください。

PHOTO：ROADEST G ●ボディカラー：チタニウムグレーメタリック

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。
ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。
私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にする企業でありたい。
それは、走る歓びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。
クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。

aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台のミツビシ車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初

最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※個人のお客様が対象となります。
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

リフォームサービス

愛車も中古車も、豊富なサービスメニューでお好みの仕様にリフォーム。

三菱あんしん保険プランⅡ

より一層の"あんしん"をお届けする三菱独自のサービスを付帯した自動車保険です。

ハーティプラスメンテナンス

おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

つく²保証

新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

Diaカード

便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

クレジット&リース

手間や負担を抑えて、三菱のクルマをもっとお気軽にご検討いただけるプラン。

メルマガ会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。今すぐご登録ください。
バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用になれます。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラスチック」による新素材の実用化を始めています。

地域社会への貢献として、クルマの製造現場を体感できる工場見学を実施しています。
※詳細は当社ホームページをご確認ください。

山梨県早川町の一角を「パジェロの森」と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビングスクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com

「キッザニア東京」「キッザニア甲子園」で、こどもが職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO_2の排出。三菱自動車は、CO_2を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO_2の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

Drive@earth

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。　後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター　0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2015年5月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXVA2A154（15-05）